

**Виктор Талалихин
в Клину**





**Негосударственное образовательное учреждение
«Православная классическая гимназия «София»**

**Виктор Талалихин
в Клину**

Брошюра по клинскому краеведению

**Автор проекта: Маценов Кирилл Андреевич,
ученик 6 класса гимназии**

**Научный руководитель: Лобачев Сергей
Николаевич,
учитель физики, информатики, технологии и ОБЖ**

**Гимназический детский издательский центр
«Родничок»
Клин, 2013**



Содержание:

Вступление	5
В.В.Талалихин	6
Ночной таран	9
Последние дни жизни	13
177 истребительный авиаполк	16
Подготовка к созданию диорамы	19
Заключение	21
Использованные материалы	22



Вступление

История страны складывается из истории ее городов. Каждый человек оставляет свой вклад – кирпичик в здании своей цивилизации. Нельзя сказать, что чей-то вклад незначителен, но есть люди, которые своими поступками и делами многократно приумножили славу и гордость своей Родины. Родина у каждого своя, хотя, наверное, правильнее сказать, что у каждого человека не одна Родина. Это и место где он родился, и место где он жил, работал. Эта брошюра первая из серии краеведческих работ учащихся гимназии «София».

Данная брошюра является итогом исследовательской работы школы исследователей «Гимназист». Информация об использованных материалах и иллюстрациях находится в конце. Если авторы этих материалов против использования их в нашей брошюре, просьба связаться с гимназией через сайт <http://gimnsofia.ru>

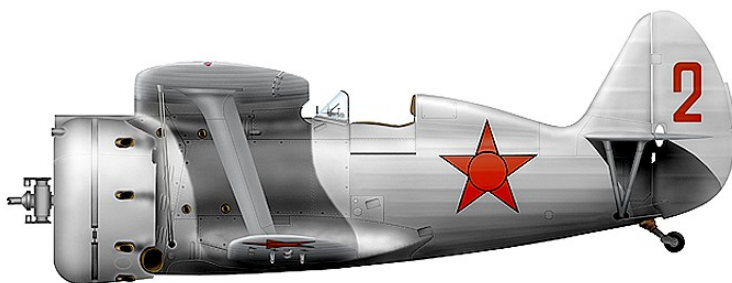


В.В.Талалихин

Виктор Талалихин родился 18 сентября 1918 года в селе Тепловка, Саратовской области, в семье крестьянина. Работал на мясокомбинате. Окончив 7 классов неполной средней школы и фабричное училище.

Идя по стопам своих братьев (Александра – бортмеханика, и Николая – морского лётчика), он записался в аэроклуб. "Юноша прекрасно летает, но с жаром в голове" – так отзывался о нём инструктор аэроклуба.

В 1938 году Виктор был призван в ряды Красной Армии. Будущий летчик окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов. По окончании авиационной школы поступил в распоряжение 27-го истребительного авиаполка Московского военного округа.



Самолет И-153, на котором В.В. Талалихин сражался в воздушных боях зимы 1939-40 годов

Летчики 3 эскадрильи полка зимой 1939-40 годов приняли участие в Советско-Финской войне. После



окончания войны в 1940 году Талалихин приехал в Москву к родителям в отпуск.

Окончив весной 1941 года с отличием курсы командиров авиазвеньев, В.В.Талалихин был назначен во вновь формируемый 177-й истребительный авиаполк.

Аттестация, выданная курсами усовершенствования лётного состава, гласила:

"В. В. Талалихин летать любит... Летает смело... В воздухе энергичен, сообразителен. Хорошо летает на истребителях И-153 и И-16. Может быть допущен к инструкторским полётам... Достоин продвижения по службе на должность командира звена..."

В конце июля 1941 года Талалихина назначили заместителем командира 1-й эскадрильи 177 истребительного авиаполка. После выхода из строя В.В.Гугашина, командира эскадрильи, Виктор исполнял его обязанности.

В начале августа одним из первых задания Талалихина стал приказ звеном вылететь в район Малоярославца. Это была зона расположения автоколонны противника.

Из-за низкой облачности найти автоколонну противника было очень трудно. Но боевой приказ Виктором выполнялся строго.

Истребители звена Талалихина кружили над селом. Вскоре лётчикам удалось обнаружить замаскированную вражескую автоколонну. Спикировав, лётчики обстреляли пулемётным огнём автоколонну от головы до хвоста.



В ночь с 5 на 6 августа Талалихин снова вылетел в зону патрулирования. Луч прожектора наземного целеуказания обнаружил вражеский бомбардировщик. Ослеплённый противник не заметил приближения советского "ястребка", так называли истребители И-16. Почти вплотную подлетел Талалихин, от его плотного огня бомбардировщик "Юнкерс" вспыхнул и свалился вниз.



Бомбардировщик Ю-88



Ночной таран

В ночь на 7 августа 1941 года младший лейтенант В. В. Талалихин в воздушном бою под Москвой (недалеко от деревни Кузнечики, район Подольска), в 23 часа 28 минут таранил вражеский дальний бомбардировщик "Хейнкель-111".



Летчик обнаружил вражеский бомбардировщик на высоте 4800 м и ринулся наперерез. Однако Хейнкель увернулся и повернул назад.





Преследуя вражий самолет, Виктор Талалихин подбил один его двигатель, но вскоре у его пулеметов кончились патроны.



Тогда пилот принял решение идти на таран. При подходе к хвосту вражеского самолета Талалихина ранило в руку, однако он довел свой самолет и ударил винтом в хвост. От удара И-16 перевернулся, но летчик смог выбраться и спуститься на парашюте в болото. Немецкий бомбардировщик упал недалеко в березовой роще. Весь экипаж погиб.





Конечно, еще 29 июля лётчик 27-го авиаполка П. В. Еремеев на истребителе МиГ-3 таранным ударом сбил бомбардировщик Ju-88. Это и был первый ночной



таран в московском небе. Указом Президента Российской Федерации от 21 Сентября 1995 года П. В. Еремееву посмертно присвоено звание Героя России. Но таран Талалихина стал символом ночных таранов в годы Великой Отечественной войны, что ни в коей мере не умаляет заслуги других военных летчиков.

П.В.Еремеев

Уже на следующий день, 8 августа 1941 года, Виктору Талалихину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда". Ему было всего 22 года.

В газете "Красная Звезда" № 186 от 9 августа 1941 года была опубликована такая заметка:

"В ночь с 6 на 7 августа во время очередной попытки фашистских самолётов прорваться к Москве 23-летний лётчик-истребитель младший лейтенант орденосец Виктор Талалихин героически атаковал и протаранил вражеский бомбардировщик "Хейнкель-111". На снимке слева – протараненный и сгоревший стервятник и убитые фашистские лётчики. Среди них



гитлеровский подполковник – матерый убийца, имевший отличия и награды.



Обломки сбитого бомбардировщика

На снимке справа – фашистские молодчики этого экипажа, сфотографировавшиеся у своего самолёта незадолго до их попытки прорваться в Москву, где они нашли свой бесславный конец (снимок найден у одного из убитых фашистских лётчиков)".



Экипаж сбитого бомбардировщика



Последние дни жизни

Ранение заставило летчика остаться на время на земле, не смотря на то, что всем сердцем он был в небе, которое приходил каждый день защищать от налетчиков. Нашлось место Талалихину и на земле, так 28 сентября в Колонном зале Дома Союзов он выступил на антифашистском митинге молодёжи. Заключительные слова его речи были встречены бурными аплодисментами: "Я клянусь и всех моих сверстников призываю грудью встать на Защиту нашей юности, на защиту чести и свободы нашей Родины!"

После выздоровления Виктор Талалихин проявлял высокое лётное мастерство, творчество в тактике ведения воздушного боя, показывал личный пример боевой доблести. В осенних боях он уничтожил ещё 5 самолётов противника лично и 1 в группе. Так в октябре он одержал 3 воздушные победы: 13-го числа он сбил 2 бомбардировщика He-111, 15-го - многоцелевой самолёт Me-110.

Участвовал Виктор Талалихин и в крупных сражениях. В одном патрулировании в октябре 1941 года в районе патрулирования звена Талалихина появились десять истребителей Мессершмиттов для того, чтобы связать боем наши истребители и дать возможность бомбардировщикам нанести удар по переднему краю линии фронта наших войск.

Над горизонтом висели тучи, когда Талалихин вёл группу истребителей над передним краем линии фронта. В облаках советские лётчики заметили группу немецких



бомбардировщиков. Талалихин атаковал ведущего группы противника.

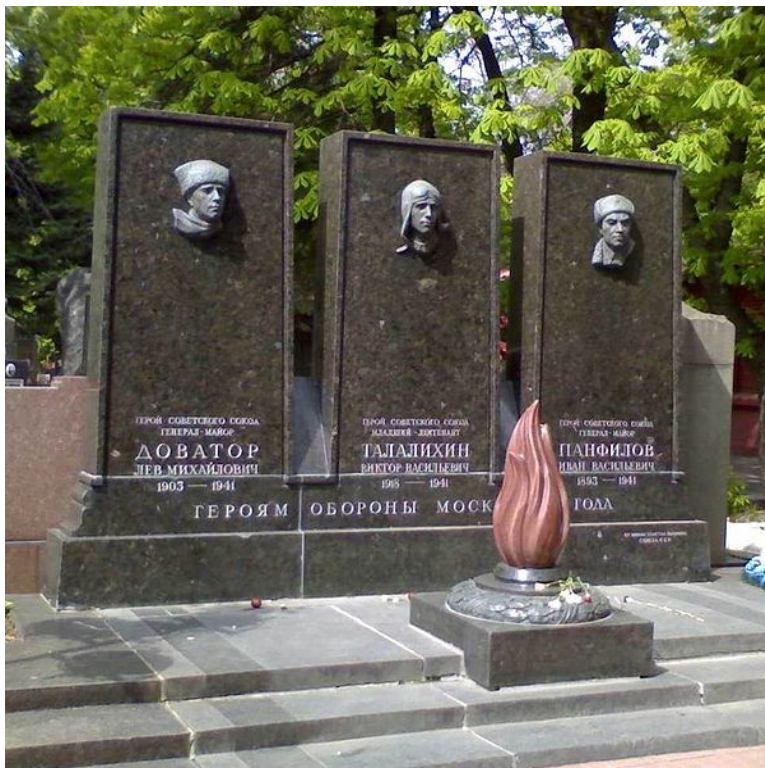
Уничтожив 2 бомбардировщика и обратив остальные вражеские машины в бегство, Талалихин и его ведомые возвращались на свой аэродром. Но едва "ястребки" развернулись, как впереди показался "Хейнкель-111". Талалихин и его ведомые молниеносно атаковали врага. Фашистская машина начала снижаться под непрерывным огнем. Попытки оторваться от советских истребителей врагу не удалась. "Хейнкель" приземлился на опушке леса. Один фашистский лётчик был тяжело ранен и взят в плен, остальные 3 были мертвы.

27 октября 1941 года 6 истребителей под командованием Талалихина вылетели на прикрытие наших войск в район деревни Каменки, на берегу Нары (85 км западнее Москвы). При подходе к немецкому аэродрому их встретила девятка Me-109. Талалихин сбил один "Мессер" лично, а другой - в паре с ведомым Александром Богдановым. Но пулемётная очередь пришлась и по кабине его истребителя. Талалихин был тяжело ранен в голову и вскоре чёрный столб дыма отметил место падения его машины...

Виктор Васильевич Талалихин похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды. Отважный лётчик навечно зачислен в списки воинской части.



Так за свою короткую жизнь этот человек стал и героем, и символом для всех летчиков в годы Великой Отечественной войны.



Памятник героям обороны Москвы на Новодевичьем кладбище



177 истребительный авиаполк

Как видно из биографии, никаких указаний на пребывание Виктора Талалихина в Клину нет. Но есть информация, что летчик попал в формирующийся 177 истребительный авиаполк.

Сформирован этот полк на базе 3 эскадрильи 27 истребительного авиаполка 18 марта 1941 г.

В конце июля 1941 г. полк пополнили 42 летчиками-сержантами, которые окончили летные школы, но не получили назначений. Подготовку летного состава организовали на аэродроме Дубровицы, около Подольска. За лето было выполнено 969 тренировочных полетов в том числе 92 ночью, проведено 19 учебных воздушных боев.

Указом президента РФ от 25.12.2002 г. No 1449 за массовый героизм и отвагу, стойкость и мужество, проявленные личным составом полка в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов по защите неба столицы нашей Родины города-героя Москвы, и учитывая его заслуги в мирное время, полку присвоено почетное наименование Московского.

Здесь опять нет информации по пребыванию полка в Клину, есть только информация после начала войны. Давайте обратимся к истории 27 истребительного авиаполка.

На веб-ресурсе «Авиаторы Второй Мировой войны» есть указание, что 21 ноября 1941 года в связи с приближением линии фронта 27 истребительный авиаполк перебазировался из Клина на аэродром

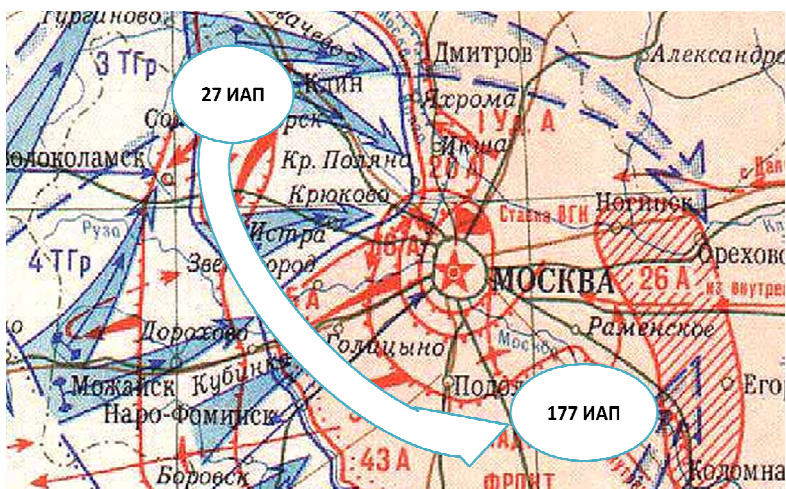


Загорска. Это уже зацепка, значит до этого момента 27 иап базировался в Клину и В.В.Талалихин был в Клину с самого момента формирования 177 истребительного полка до момента его перебазирования под Подольск.



Кроме того на ресурсе «Я помню» мною были найдены воспоминания летчика 178 истребительного авиаполка Николая Денисовича Дудника:

«Наш 27-й авиационный полк ПВО особого назначения до войны имел два или три комплекта личного состава.



С началом войны на его основе были сразу же созданы три полка. 27-й ИАП остался в Клину, 177-й ИАП - в Дубровицах под Подольском, а нас, 178-й ИАП, посадили на полуторки, в кузова которых мы



положили сено, и повезли под Серпухов на аэродром у деревни Липцы»

Таким образом, можно твердо сказать, что В.В.Талалихин действительно был в Клину и его можно абсолютно законно считать одним из героев Клина.

Также может быть полностью достоверной встречающаяся в различных источниках информация о встрече Виктора Талалихина с девушкой Шурой – ученицей 10 класса одной из Клинских школ, где летчик вел занятия в парашютном кружке.



Бывший военный аэродром г.Клин



Подготовка к созданию диорамы

Для того чтобы подготовиться к созданию диорамы мне необходимо было решить из каких элементов будет состоять диорама, и какую раскраску придать этим элементам.

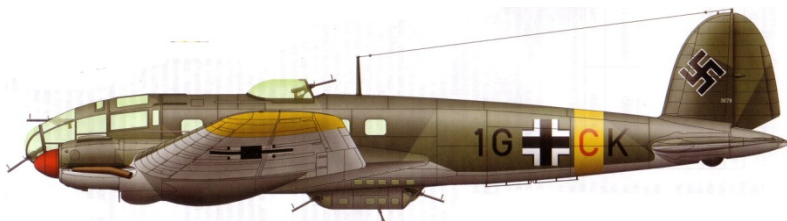


Истребитель И-16 тип 24

Конечно, известно, что Талалихин летал на истребителе И-16, но таких истребителей всего было 36 различных типов, включая опытные образцы и не вошедшие в серию экземпляры. На сайте «Таран – оружие смелых» была найдена информация, что В.В.Талалихин летал на одном из трех типов истребителей И-16: тип 24, 27 или 28. Из воспоминаний летчика следует, что на таран он пошел после того как в пулемете закончились патроны. А на истребителе И-16 тип 27 и 28 устанавливалось уже пушечное вооружение, поэтому было принято решение, что на диораме будет размещен истребитель И-16 тип 24.



С самолетом сбитым Виктором Талалихиным все обстоит проще: по материалам немецкой сводки по пропавшим без вести Luftwaffe 7 августа 1941 года числится только один бомбардировщик Хенкель-111: He-111 H-5 7./KG 26 Rußland лейтенанта И.Ташнера.



Бомбардировщик He-111 H-5



Заключение

Таким образом нам удалось однозначно доказать, что имя В.В.Талалихина связано с нашим городом, в рядах героев Клина появился автор одного из первых ночных таранов.

Мне было очень интересно заниматься данной краеведческой темой. Во-первых, потому, что она связана с боевой техникой – самолетами времен Великой Отечественной войны. Во-вторых, меня вообще интересует история войн и сражений. И в-третьих, конечно же удивительно узнавать то, что связано с историй твоего города, места, в котором ты живешь. В фильме «Иду на таран» (2012 г.) я увидел кадры хроники, где живой Талалихин рассказывает о своем таране. Этот человек – живая легенда – жил в нашем городе, ходил по нашим улицам, общался с нашими земляками. Очень важно осознавать, как история твоей малой Родины связана с историей огромной великой страны – России.



Использованные материалы

1. Васильева Н.В. Клин, опаленный войной [Текст] / Н.В.Васильева, Ю.Г.Гудков, Л.Н.Смирнова, А.Ю.Шугаев. – Клин: ГУ МО «Информационное агентство Клинского района Московской области», 2005; Сергиев Посад: издательство «Весь Сергиев Посад», 2005 – 192 с.
2. Путеводитель по местам военной истории Подмосковья [Текст] – Подольск: Библиотека газеты «Ежедневные новости. Подмосковье», 2010 – 152 с.
3. Авиаторы Второй Мировой: [Сайт]. URL: <http://allaces.ru/>
4. Авиационная коллекция «Уголок неба»: [Сайт]. URL: <http://www.airwar.ru>
5. Исток. Домодедовская историко-краеведческая группа им. Н.Чулкова: [Сайт]. URL: <http://is-tok.ru/>
6. История мировых войн: [Сайт]. URL: <http://wunderwaffe.narod.ru/>
7. Красные соколы: лучшие летчики-асы России 1914-1953 гг.: [Сайт]. URL: <http://airaces.narod.ru/>
8. Победа 1945: [Сайт]. URL: <http://www.pobeda1945.su/>
9. Таран – оружие смелых: [Сайт]. URL: <http://aeroram.narod.ru/>
10. Я помню: [Сайт]. URL: <http://iremember.ru/>